

ОАО "АВТОДИЗЕЛЬ"  
(ЯРОСЛАВСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД)

УТВЕРЖДАЮ

Директор по развитию

*В. Ю. Булычев*

2007 г.



**Двигатель ЯМЗ-650.10**

Горючесмазочные материалы  
и специальные жидкости.

Химмотологическая карта

650.1000400 ДХК

Директор ИКЦ

ОАО "Автодизель"

*Н.П. Шамаль*

"28" 05 2007 г.

2007 г.

Лин. н. 254494 7.06.07

60

Номер позиции	Наименование, индекс сборочной единицы	Количество сборочных единиц в изделии, шт	Наименование и обозначение марок ГСМ				Масса (объем) ГСМ, направляемых в изделие	Периодичность смены (пополнения) ГСМ		Нормы слива (сбора) отработанных масел.
			Основные	Дублирующие	Резервные	Зарубежные		Основная марка	Дублирующая марка	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

**I. Топливо**

1	Двигатель в сборе ЯМЗ-650.10	1	Топливо дизельное <b>ГОСТ Р 52368-2005,</b> <b>вида I, II, III (по содержанию серы)</b>	Топливо дизельное: - Лукойл EN 590 (EN 590) ТУ 0251-018-00044434-2002 - Топливо дизельное автомобильное (EN 590) ТУ 38.401-58-296-2001 - Топливо дизельное автомобильное (EN 590) ТУ 38.401-58-296-2005	Топливо дизельное <b>ГОСТ 305-82:</b> - марок <b>Л-0,2-40, Л-0,2-62</b> , при температуре окружающего воздуха 0°С и выше; - марки <b>3-0,2 минус 35</b> при температуре окружающего воздуха минус 20°С и выше; - марки <b>3-0,2 минус 45</b> при температуре окружающего воздуха минус 30°С и выше; - марки <b>А-0,2</b> при температуре окружающего воздуха минус 50°С и выше	Для двигателей ЯМЗ, эксплуатирующихся за рубежом, допускается применение дизельных топлив по стандарту <b>EN – 590:2004</b> вида I, II, III (по содержанию серы)			
---	---------------------------------	---	---	---	---	--	--	--	--

Дизельные топлива, соответствующие ГОСТ Р 52368-2005 и стандарту EN-590, применять в зависимости от климатических условий:  
 - для районов с умеренным климатом сортов А, В, С, D, E, F с предельной температурой фильтруемости плюс 5; 0; минус 5; минус 10; минус 15; минус 20 °С соответственно;  
 - для районов с холодным климатом классов 0; 1; 2; 3; 4 с предельной температурой фильтруемости минус 20; минус 26; минус 32; минус 38; минус 44 °С соответственно

Име. № подл. 054494  
 Подп. и дата 7.06.04  
 Взам. инв. №  
 Име. № дубл.  
 Подп. и дата

				А 227-07	5607	650.1000400 ДХК		
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
Разраб.	Бугай		СЗМ					
Пров.	Бойков							
Гл. спец.	Петров							
Н.контр.	Кулукובה							
Гл. констр.	Курилов							
					Двигатель ЯМЗ-650.10			
					Горючесмазочные материалы. Химмотологическая карта			
					Лит.	Лист	Листов	
					0,	2	4	
					ОАО "Автодизель"			

**II. Смазочные масла и смазки**

2	Картер масляный	1	<p><b>Моторные масла:</b>  <b>TOTAL(Renault Trucks Oils)</b>                      - Maxima RD (SAE 15W-40 API CF);                      - Maxima RD Eco (SAE 15W-30, API CF);                      - Maxima RLD (SAE 15W-40, API CI-4);                      - Maxima RLD Eco (SAE 15W-30, API CI-4);                      - Extensia RXD (SAE 10W-40, API CF);                      - Extensia RXD Eco (SAE 5W-30, API CF).</p>	<p><b>Моторные масла:</b>  <b>ExxonMobil:</b>                      - Mobil Delvac MX (SAE 15W-40, API CH-4) (RLD/RLD-2);  <b>FUCHS</b>                      - Titan HPE (SAE 15W-40, API CH-4);  <b>SHELL</b>                      - Shell Rimula Super (SAE 10W-40, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF, RVI RLD);                      - Shell Rimula Super FE (SAE 15W-40, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF RVI RLD);  <b>НК «Лукойл»</b>                      - Лукойл-Авангард CTO 00044434-005-2005, (SAE 15W-40, API CI-4, RVI RLD-2)</p>	<p>Моторные масла классов вязкости, указанных в графе 4, с уровнем эксплуатационных свойств по API не ниже CH-4 и отвечающих требованиям спецификации <b>Renault Trucks</b> RD, RLD, RXD.</p>		36,4 л	<p>Для двигателей, эксплуатирующихся за рубежом, допускается применение моторных масел классов вязкости, указанных в графе 4, с уровнем эксплуатационных свойств по API не ниже CH-4 и отвечающих требованиям спецификации <b>Renault Trucks</b> RD, RLD, RXD.</p>	<p>Для первой замены масла:                      600 ч (30 000 км) или 6 месяцев.                      Далее через каждые 800 ч (40 000 км)</p>	30 л
---	-----------------	---	--	---	---	--	--------	--	---	------

**Вышеперечисленные масла:**  
 - классов вязкости SAE 15W-40, 15W-30 применять при температурах окружающего воздуха минус 20 °С и выше – без предпускового подогрева, ниже минус 20 °С – с предпусковым подогревом;  
 - классов вязкости SAE 10W-40, 10W-30 применять при температурах окружающего воздуха минус 25 °С и выше – без предпускового подогрева, ниже минус 25 °С – с предпусковым подогревом;  
 - класса вязкости SAE 5W-30 применять при температурах окружающего воздуха минус 30 °С и выше – без предпускового подогрева, ниже минус 30 °С – с предпусковым подогревом.

Имя, инв. №  
 Имя, № дубл.  
 Подп. и дата  
 Подп. и дата  
 Имя, № подл.

2.54494  
 5.04.08

**III. Охлаждающие жидкости**

3	Система охлаждения	1	<p><b>TOTAL (Renault Trucks Oils):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ultracooling Plus (Renault тип D, органический сорт).</li> <li>- MAXIGEL PLUS (концентрат)*</li> </ul> <p>Жидкость <b>Ultracooling Plus</b> применять при температурах окружающего воздуха не ниже минус 25 °С. При более низких температурах заменить часть жидкости концентратом <b>MAXIGEL PLUS</b> в количествах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- + 5 % при температурах не ниже минус 33 °С;</li> <li>- + 10 % при температурах не ниже минус 40 °С;</li> </ul>	<p><b>TOTAL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Glacelf Auto Supra (концентрат) * органический сорт, (Renault тип D)</li> </ul> <p><b>ООО "Обнинскоргсинтез"</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ОЖ-К,* ОЖ-40, ОЖ-65, (органический сорт) ТУ 2422-047-51140047-2007 (жидкости рекомендуются к использованию временно, сроком до 31.12.2009 г)</li> </ul>		Охлаждающие жидкости, отвечающие спецификации <b>Renault V I тип D</b>	36 л	Жидкость менять раз в три года или каждые 400 000 км пробега	31 л
---	--------------------	---	---	--	--	--	------	--	------

**\* - концентрат в качестве готовой рабочей жидкости не использовать!**

Для приготовления рабочих жидкостей разбавить концентрат дистиллированной (деминерализованной) водой в количествах:

- 56 % концентрата /44 % воды для получения рабочей жидкости с температурой применения не ниже минус 40 °С;
- 65 % концентрата /35 % воды для рабочей жидкости с температурой применения не ниже минус 65 °С

Име. № подл. 254494  
 Подп. и дата 5.02.08  
 Взам. инв. №  
 Име. № дубл.  
 Подп. и дата